

Regolamento e linee guida MSFS2020it Group Air V.A.

Articolo 1

MSFS2020it Group Air VA (IIM) è una linea aerea virtuale con unico ed esclusivo fine: il divertimento e l'addestramento più vicino al reale. L'iscrizione è assolutamente gratuita, non è una VA a fini di lucro, né a fini promozionali quindi adottiamo un comportamento idoneo alle linee guida.

MSFS2020.IT è una VA certificata IVAO, le attività e i voli avverranno esclusivamente online su server IVAO, dove gli iscritti sono tenuti a volare con Callsign IIM al fine di accreditare le ore alla nostra VA.

L'utente (sia esso Pilota o Atc, qui nel regolamento verrà indicato per semplicità come PILOTA) che si iscrive a MSFS2020 VA accetta e rispetta consapevolmente tutte le disposizioni del presente regolamento.

Link utili della community msfs2020.it:

- Sito community: <https://www.msfs2020.it/>
- Sito Virtual Airlines: <https://virtualmsfs2020.com/>
- Link invito al Discord della community: <https://discord.gg/msfs2020ita>

Articolo 2

All'atto dell'iscrizione viene richiesto:

- nome e cognome;
- la nazione di residenza;
- indirizzo e-mail.

Si specifica che i dati saranno trattati nel rispetto della vigente normativa in materia di tutela dei dati personali, la mail comunicata all'atto dell'iscrizione non verrà resa pubblica né comunicata a terzi, ma usata esclusivamente per comunicazioni di servizio inerenti all'attività della VA.

In caso di utilizzo dei server online di IVAO, nelle pagine del sito MSFS2020 VA potranno comparire all'interno delle tabelle dei voli "live flights", "stats" e "roster" il nome di battesimo e lettera iniziale del cognome del pilota, come avviene normalmente anche sulle pagine di IVAO.

In ogni momento e senza giustificare tale decisione, ogni iscritto potrà richiedere la sua disiscrizione dalla VA e la cancellazione completa dei suoi dati personali, facendone semplice richiesta ad un membro dello Staff.

Articolo 3

I Piloti che si iscrivono devono essere maggiorenni, preferibilmente iscritti su IVAO (o comunque intenzionati ad iscriversi), liberi da vincoli e iscrizioni con altre VA italiane. Il pilota deve comunicare eventuali iscrizioni su VA estere, la cui compatibilità con i principi di MSFS2020 VA verrà valutata prima dall'accettazione dell'iscrizione.

I Piloti inoltre, sono tenuti ad avere conoscenze tecniche dei velivoli, conoscenza di base delle procedure aeronautiche e padronanza orale e scritta della lingua inglese al fine di poter gestire le comunicazioni/istruzioni con l'ATC virtuale (vedi regolamento IVAO: <https://wiki.ivao.aero/en/home/ivao/rules>).



Si ricorda a tutti i Piloti che durante il volo sotto controllo dell'ATC virtuale sono tenuti al rispetto del regolamento, in quanto rappresentanti di MSFS2020it Group Air VA (IIM).

Lo Staff di MSFS2020 VA si riserva di valutare le domande di iscrizione del nuovo Pilota e di rifiutarne l'iscrizione.

Articolo 4

La MSFS2020 VA permette ai Piloti l'utilizzo di tutti gli aerei presenti nella flotta virtuale secondo un criterio di abilitazione progressivo alle diverse classi di velivolo ed in relazione all'esperienza (ranks/grado) personale del pilota. Con il progredire del grado/ranks verranno rilasciate le abilitazioni all'utilizzo di un numero crescente di classi di aerei.

I Piloti sono tenuti ad utilizzare tutto il materiale della VA (livree dei velivoli, documentazione, etc.) e a partecipare alle attività proposte (training, voli, serate di controllo ATC, etc.) anche su canale Discord della VA.

Richiedendo l'iscrizione i Piloti si impegnano a non divulgare la documentazione della VA all'esterno della MSFS2020 VA, se non previa autorizzazione scritta da parte di un membro dello Staff.

Articolo 5

I voli sono liberamente scelti dal Pilota tra quelli presenti alla pagina Flights della VA o possono essere dei Voli Liberi/Free Flights su tratte scelte dal singolo pilota. In ogni caso essi debbono essere svolti in modalità "online", utilizzando il Callsign IIM+numero ("IIM + numero" = ID del pilota alla registrazione sul sito della VA) ed al momento esclusivamente sul network IVAO, in modo da accreditare le ore di volo alla VA.

I piloti possono ugualmente partecipare ai vari tour on line organizzati da IVAO (ad es. il World Tour o i tour delle diverse divisioni) purché volati con il Callsign IIM.

Saranno accettati anche i tour on line di tipo RFE (volati quindi con il Callsign richiesto dal regolamento del tour e pertanto diverso da IIM) apportando un'apposita nota di RMK nel piano di volo per segnalare l'uso di una sigla diversa da IIM.

I report dei voli potranno esser inviati sia in maniera automatica con l'ACARS ufficiale della VA che in modalità manuale. Ogni volo ha una durata stimata e rilevanti scostamenti dal tempo stimato dovranno essere pertanto giustificati nel report.

Lo Staff della MSFS2020 VA è comunque sempre disponibile a valutare deroghe a quanto sopra, su richiesta del Pilota e laddove giustificate da ragioni tecniche o di altra natura.

Articolo 6

Ogni Pilota deve effettuare un minimo di 15 voli all'anno e partecipare attivamente alla vita della VA. Trascorso un anno senza che sia stato effettuato alcun volo, il pilota potrà essere sospeso dalla lista dei piloti

attivi ad insindacabile giudizio del Direttore (CEO) e/o Direttore operativo della VA, salvo la presentazione di giustificazioni ritenute valide.

Articolo 7

Tutti i piloti sono invitati a proporre ed organizzare nuove iniziative, training, aerei, scenari, livree, etc., contribuendo in questo modo alla crescita e vita della VA.

I contributi si intenderanno tutti proposti a titolo gratuito.

Articolo 8

È fatto obbligo a tutti i Piloti di tenere un comportamento civile e rispettoso nei confronti degli altri Piloti, dello Staff e degli altri utenti di ATC virtuale (IVAO).

Comportamenti non adeguati, linguaggio scurrile, bestemmie, cyberbullismo, razzismo, sessismo ed ogni altra forma di intolleranza e di discriminazione non sono ammessi né saranno tollerati.

Vedi regolamento <https://www.msfs2020.it/> e vedi regolamento Discord msfs2020ITA.

Articolo 9

Le azioni disciplinari previste per le violazioni al presente regolamento possono essere:

- Richiamo verbale da parte di un componente dello Staff
- Annullamento di report di volo in caso di violazione dell'Art.5.
- Sospensione dal servizio attivo in caso di violazione ripetuta dell'Art.5, di violazione grave di qualsiasi articolo del presente regolamento o di comportamento non conforme alle regole di IVAO (da commisurarsi in relazione alla gravità ed al ripetersi del fatto).
- Espulsione da MSFS2020 VA in casi di eccezionale ripetitività gravità su IVAO o comportamento scorretto verso altri Piloti della VA, verso lo Staff o su IVAO

Articolo 10

L'azione disciplinare ed il suo grado sono decisi dal Consiglio Direttivo, con insindacabile giudizio.

Articolo 11

Le ore volate con MSFS2020 VA da ciascun pilota e il grado conseguentemente acquisito, sono inseriti nella pagina PILOTI dopo esser stati validati dallo STAFF.

Articolo 12

Al momento dell'iscrizione e dietro presentazione della documentazione provante, il nuovo Pilota può chiedere il riconoscimento di ore certificate in precedenza presso altra VA accreditata IVAO. Verranno

riconosciute sino a un massimo di 600 ore relative ad una sola VA (non possono essere cumulate ore volate con diverse VA), con assegnazione immediata del grado di Captain. Per i successivi passaggi di rank e il raggiungimento del titolo di "AIR LEGEND" saranno conteggiate solo le ore volate in MSFS2020 VA.

Articolo 13

Gli organi di MSFS2020 VA sono: Il Direttore (CEO) e il consiglio Direttivo formato da tutti i restanti membri dello Staff. Il Vicedirettore/HR coadiuva il Direttore nelle sue attività, svolge funzioni amministrative, consultive, propositive ed operative della VA in collaborazione con gli altri membri dello Staff.

Lo Staff è nominato dal Direttore o Vicedirettore, di loro iniziativa o su proposta di altro membro dello Staff, tra tutti i Piloti iscritti con almeno 2 anni di anzianità, in possesso di particolari competenze nel campo del volo reale o simulato e che abbiano dimostrato collaborazione ed interesse attivo per la VA o con la valutazione positiva di tutti i membri dello Staff inerente a particolari meriti di un utente.

Articolo 14

Il Direttore ed il vicepresidente sono i fondatori e rappresentanti ufficiali di MSFS2020 VA in tutti i rapporti con i terzi. Qualora il Direttore avesse impedimenti potrà farsi rappresentare o delegare il suo Vicedirettore oppure un membro anziano tra lo Staff.

Articolo 15

Il Consiglio Direttivo è formato dai membri dello Staff. Lo Staff è nominato dal Direttore e dal vicepresidente tra i piloti iscritti che abbiano dimostrato collaborazione e interesse attivo per la VA (aventi almeno 2 anni anzianità o scelti dallo Staff per meriti riconosciuti).

Articolo 16

Lo Staff tecnico è composto da soggetti scelti dal Direttore o da suo vice HR e con preparazione specifica nell'ambito della simulazione di volo e che abbiano dimostrato partecipazione alla vita della VA. Il Vicedirettore HR svolge funzioni Amministrative, consultive, propositive ed operativa, partecipa attivamente alla vita della VA, in collaborazione con tutti gli incaricati staff, risultano inseriti nella lista IIM staff di IVAO sul sito e su canale Discord.

Articolo 17

Le eventuali proposte di variazione al presente regolamento devono essere comunicate ad un membro del consiglio direttivo, che le sottoporrà alla valutazione del Consiglio stesso. Per quanto non espressamente previsto nel presente regolamento o per situazioni anomale e casuali, vale innanzitutto il buon senso, ed in secondo luogo la decisione univoca del Direttore/CEO e del Consiglio Direttivo.

